

Le crash d'une forteresse volante (bombardier B 17) à Genech le 29 janvier 1944



Au retour d'un raid sur Francfort-sur-le-Main le 29 janvier 1944, un des bombardiers B 17 du 92ème groupe de bombardement, *Fertile Turtle Myrtle*, piloté par le lieutenant James Holdren



Est touché par la Flak (la défense anti-aérienne) au dessus de l'Allemagne.
Il peine à regagner sa base en Angleterre et devient une proie facile pour les chasseurs allemands.
Il est attaqué et blessé à mort par un chasseur de la Luftwaffe, piloté par le Lieutenant Friedrich Lange, de la base de Cambrai.
Le Lieutenant Friedrich LANGE de la 6. Staffel de la Jagdgeschwader 26 revendique sa quatrième victoire, à 20 km au sud-est de Lille.

Avion de la 8^{ème} Air force tombé en France.

Fertile Turtle Myrtle

8th Air Force - 1st. Bomb Division
92nd. B.G. - 407th. B.S.



Pilot / Pilote
• **2nd. Lt. HOLDREN James F.**
KIA / Tué

Co-Pilot / Co-Pilote

• **2nd. Lt. BAUGHN Robert L.**
KIA / Tué

Top Turret Gunner - Engineer
Mitrailleur Dorsal - Ingénieur

• **Sgt. IRVING Jesse T. Jr.**
KIA / Tué

Radio Operator / Opérateur Radio

• **S/Sgt. GOEWEY Percival M.**
EVD / Evadé

Navigator / Navigateur

• **2nd. Lt. HUEBSCHER Ewal**
KIA / Tué

Bombardier - Front Gunner
Bombardier - Mitrailleur Avant

• **2nd. Lt. WOLFF Norman**
KIA / Tué

Ball Turret Gunner / Mitrailleur Ventral

• **Sgt. PRESTON Ronald F.**
KIA / Tué

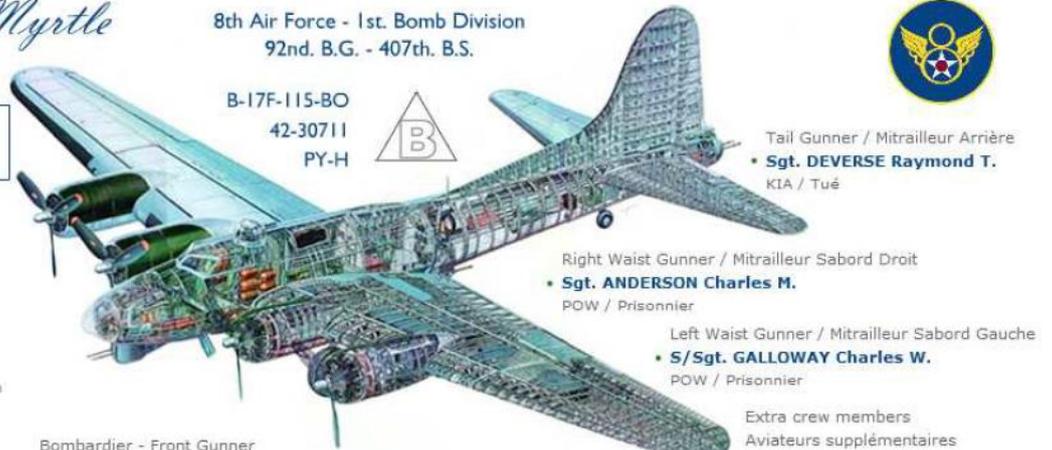
Right Waist Gunner / Mitrailleur Sabord Droit

• **Sgt. ANDERSON Charles M.**
POW / Prisonnier

Left Waist Gunner / Mitrailleur Sabord Gauche

• **S/Sgt. GALLOWAY Charles W.**
POW / Prisonnier

Extra crew members
Aviateurs supplémentaires



Crash Date / Date de crash **29/01/1944** MACR / Rapport Perte Equipage **2253**
Town - Z.C. / Ville - CP **GENECH 59242**

Crash Site / Site de Crash **Monument**

Mission Target / Objectif Mission **FRANKFURT**

Crash Reason / Cause du Crash **Mid-air collision / Collision aérienne**

Mission # / N° Mission **198**

Take off airfield / Base Aérienne

Il est près de treize heures le 29 janvier 1944. Les enfants de Genech s'amuse, insouciant, dans la cour de l'école avant le signal du retour en classe. Petit à petit un vrombissement s'amplifie, jusqu'à devenir assourdissant, ponctué de longues et acharnées rafales de mitrailleuse.

Les enfants et les adultes se précipitent à l'abri lorsque passe au dessus de l'Eglise, à très basse altitude, un bombardier américain B17, encore surnommé "forteresse volante". Un seul moteur fonctionne et le grand avion blessé est harcelé par un chasseur allemand qui crache sa mitraille.

Assis sur les ailes du bombardier qui perd autant de vitesse que d'altitude, deux hommes sortis de la carlingue, en vol, agitent frénétiquement les bras pour faire cesser le tir meurtrier : peine perdue.

De longs virages à n'en plus finir, comme pour éviter le village, aussi peut-être pour chercher une zone dégagée, pour tenter de se poser. Le pilote engage une grande courbe, à hauteur de l'autoroute actuelle et tente l'atterrissage en direction du Bois de Genech, derrière l'Ecole d'Agriculture (actuel Institut) au lieu-dit "Le Chêne Corbeau". L'avion touche le sol mais le chemin qui traverse les cultures est bordé d'un fossé ; C'est l'accident, l'avion capote, se retourne et se brise. Il prend rapidement feu ; Six aviateurs sont éjectés ; deux autres vont périr carbonisés à l'intérieur de l'avion. Dans le bois de Genech, quelques ouvriers alertés par le bruit de la bataille accourent Ils ont vu la tentative désespérée du pilote et ils ont repéré les deux aviateurs alors debout sur les ailes, tentant de protéger leur chute en s'enroulant dans des canots pneumatiques gonflables. Le chasseur allemand tourne plusieurs fois autour de la colonne de fumée, lâche encore quelques rafales sur sa proie et disparaît (il va se poser à l'aérodrome voisin de Lesquin) Ils venaient du Missouri, du New jersey, de la caroline du nord.

De Genech, la population se presse et découvre, impuissante, l'horreur du drame, les corps ensanglantés dont deux encore enveloppés dans les boudins de caoutchouc sensés les protéger. Moins d'une heure plus tard, le pilote du chasseur est de retour à la tête d'une nuée de soldats occupants munis d'extincteurs, mais il n'y a plus rien à faire ; la troupe disperse brutalement la population et interdit le périmètre. Les corps sont dégagés et inhumés dans le cimetière de Lille Sud. Les débris de l'avion sont soigneusement évacués.

On reparlera à plusieurs reprises de cet évènement, notamment en 1945, lors de l'inauguration d'une stèle que l'on doit à deux marbriers de notre village et qui représente une portion d'aile d'avion fichée en terre devant une plaque commémorative rappelant la date du 29 janvier 1944. Un cortège défile, musique en tête et une prise d'armes à lieu avec la participation des troupes américaines. Pour l'occasion, ces derniers présentent même une photographie de l'appareil avec son équipage au complet : 10 hommes.

C'est alors qu'on en apprendra un peu plus : l'avion rentrait d'une mission de la 407ème escadrille, en Allemagne, sur le site industriel de Frankfurt am Main. Touché par la "Flak" (équivalent de notre D.C.A.) allemande, il passa au dessus du Valenciennois et fut poursuivi par un chasseur allemand qui avait décollé

de la base de Cambrai-Epinoy. Deux membres de l'équipage sautèrent au-dessus d'Auchy les Orchies et furent cachés durant un temps dans la ferme Cambier avant d'être faits prisonniers.

En 1960, le frère d'un disparu est venu de Californie avec son épouse. En 1971 nous avons reçu la visite du frère du pilote Holdren, puis en 1981 celle du beau-frère de Charles Anderson, un des survivants, décédé en 1978.

Le Boeing B17

"Flying Fortress" 8ème Army AF

▶ Type : Bombardier lourd

▶ Dimensions :

* Longueur : 22,78 m

* Envergure : 31,62 m

* Hauteur : 5,80 m

▶ Moteurs : 4 Wright R 1820-7 (9 cylindres refroidis par air) de 1 200 CV chacun

▶ Performances :

* Altitude opérationnelle maximale : 10 850 m

* Vitesse maximale : 482 km/h à 9 150 m

* Vitesse de croisière : 274 km/h

* Poids au décollage 32 660 kg

* Poids à vide 20 040 kg

* Autonomie : 3 220 km

- Armement : 13 mitrailleuses de 12,7 mm

Charge offensive : 9 500kg de bombes

L'Equipage (Holdren's crew)

▶ James F. HOLDREN, Pilote, commandant du B-17F 230711

▶ Robert L. BAUGHN, copilote

▶ Ewald HUEBACHNER, navigateur

▶ Norman WOLFF, bombardier

▶ Jess T. IRVING Jr, mécanicien

▶ Earl E. GOEWERT, radio

▶ Ronald F. PRESTON, mitrailleur

▶ Raymond T. DEVERSE, mitrailleur *Mort en service commandé*

▶ Ch. M. ANDERSON, mitrailleur

▶ Ch. W. GALLOWYA, mitrailleur *Parachuté et emmené en captivité*

L'Escadrille 407

Ce bombardier de l'US Army Air Force était intégré dans l'escadrille 407, elle-même membre du 92ème groupe de bombardement stationné de fin 1942 à 1945 à Podington (Grande Bretagne). Le 92ème effectua 308 missions. Un mémorial y honore la mémoire des aviateurs qui ont donné leur vie pour la libération de l'Europe. L'équipage du lieutenant HOLDREN n'est pas rentré de la 66ème mission (de 1935 à 1945, 12 731 "B 17" ont été construits. (4 735 ont été perdus en mission...)

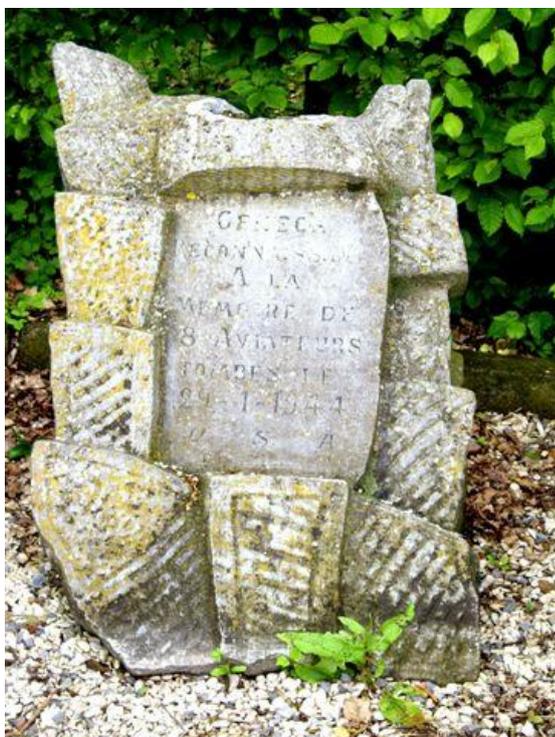
Prise d'armes en 1945,



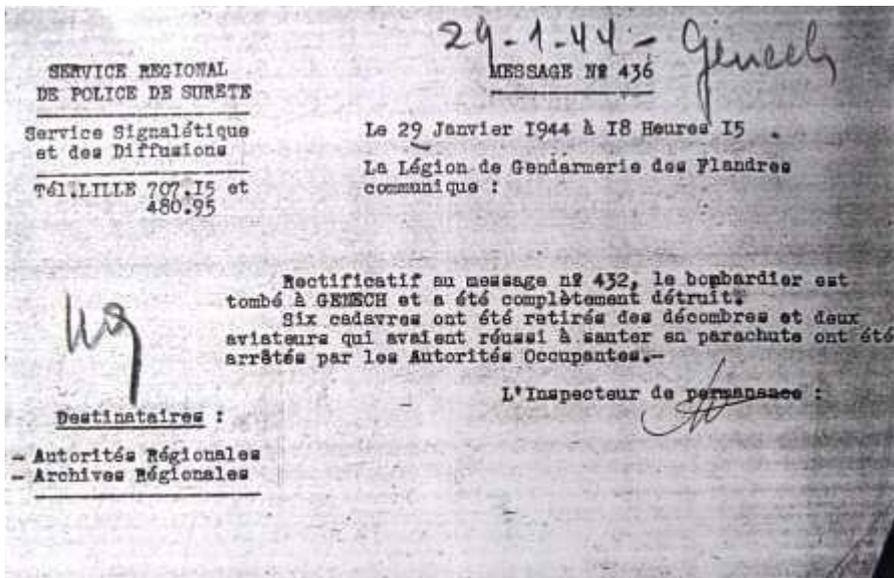
Avec la participation de troupes américaines lors de l'inauguration de la stèle rappelant le crash du B 17 *Fertile Turtle Myrtle* et la mort de 8 membres d'équipage sur 10.

Des parents des membres d'équipage morts le 29 janvier 1944 sont venus à Genech à plusieurs reprises, dont la dernière fois en février 2011. Les archives de la municipalité témoignent des hommages rendus à ces soldats morts pour notre liberté par chacun des maires de Genech, depuis 1945.

La stèle des Américains.



Source : http://www.genech.fr/IMG/pdf/Dossier_du_mois_02-2011.pdf



Carte extraite du site France-crashes39-45

D'autres ont eu plus de chance, comme celui-ci. Mais comment ont-ils fait ??



Frédéric Krajewski