



Par Frédéric Krajewski

Le Spitfire (cracheur de feu)

Dimanche 03 juillet 2011

Un nouvel appareil sur le terrain, enfin peut être pas nouveau mais plutôt un retour.

Un peu d'histoire.

Revenons un peu en arrière, printemps 1944 les alliés débarquent en Normandie, fin de l'été 1944 ils arrivent en grand nombre.

Qui ?

Les Spitfires mark IX du squadron 302 city of Poznan commandé par Marian Duryasz, ils seront les premiers à se poser à Lesquin et ils resteront quelques semaines avant de changer d'aérodrome et suivre la progression des alliés.





Squadron 302 "City of Poznan"
Vendeville 16.09.44 02.10.44 Spitfire IX



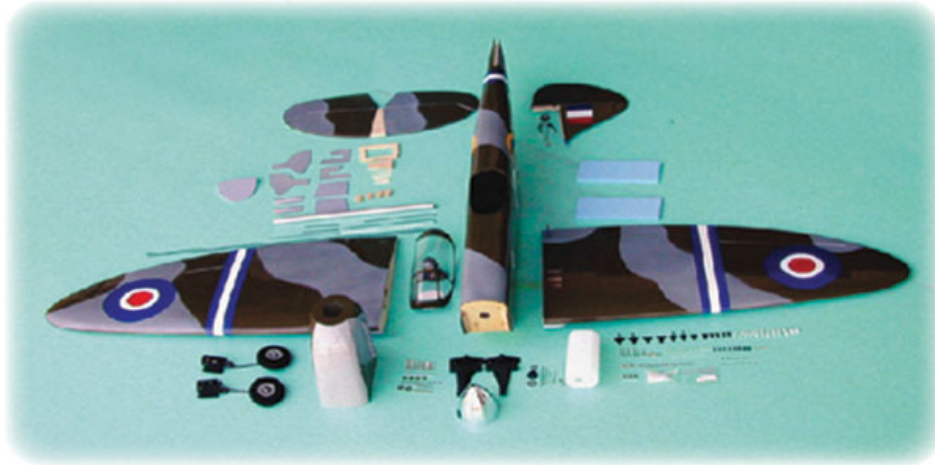
KIT Spitfire

SCIENTIFIC FRANCE- SPITFIRE 60 - Envergure 1600- Réf.145 127



Magnifique ARF - Niveau III Marque : WORLD MODELS





Contenu du kit

Modèle pré-construit et décoré (ARF). La boîte contient tous les accessoires nécessaires à la finition. Le pilote est fourni. Le moteur, l'hélice et la radiocommande doivent être acquis séparément.



Niveau = confirmé

ARF

Envergure = 1600 mm

Longueur = 1350 mm

Surface = 45 dm²

Poids = 3300 g

Modèle équipé de volets

Modèle possédant un train rentrant

Moteur thermique préconisé 2 temps = 61FX 65 LA 75AX G61 G75

Moteur thermique 2 temps cylindrée = 10 à 12cc

Moteur thermique préconisé 4 temps = FS70 72Alpha 81Alpha

Moteur thermique 4 temps cylindrée = 11 à 13cc

Type radio = 6 & +

Radiocommande : Futaba 6EXA

Servo : Futaba S3010 - S3003

Servo : A2PRO

Servo Analogique spécial trains rentrants Pignons métal couple sous 6V : 9 Kg

Récepteur : Futaba R136F

Moteur 4 temps : OS-70



Moteur OS 70 (4Temps) avec son silencieux.

Cylindrée : 11,5 cc

Vitesse de rotation : 2000 à 12000 tr/mn

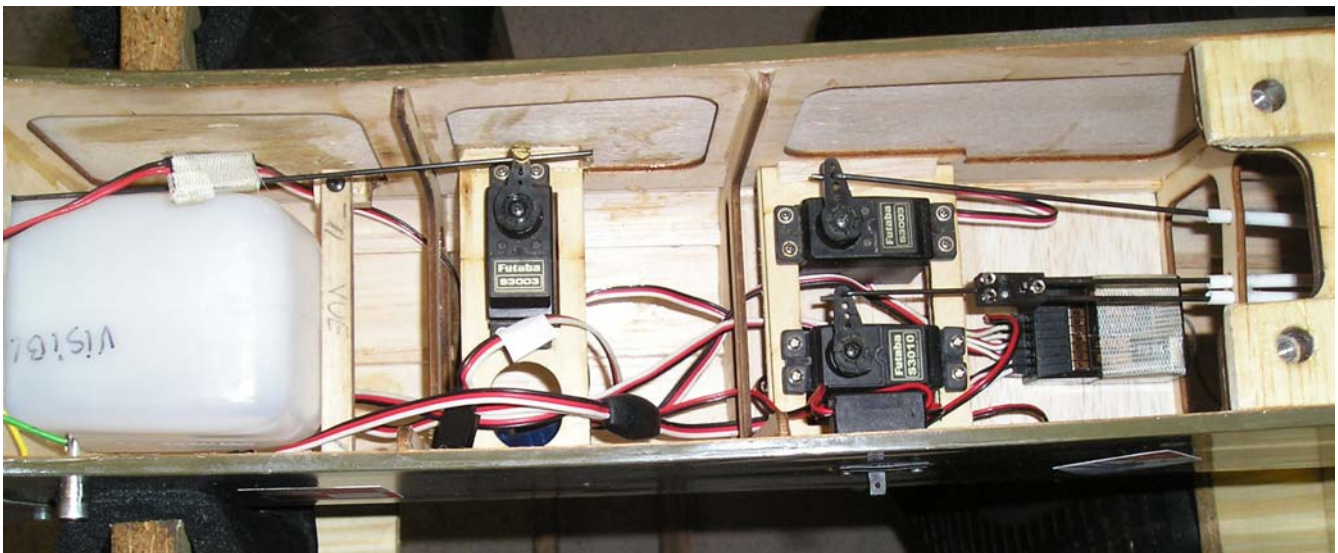
Puissance : 1,1 cv

Poids : 580g

Hélices recommandées de : 11x9 à 14x7

Montage comme prévu dans la notice

Les servos, le récepteur, l'interrupteur, socle RCA et le réservoir (1/2 litre)



**Les servos d'aile avec chape inox
(chape d'origine en plastique)**

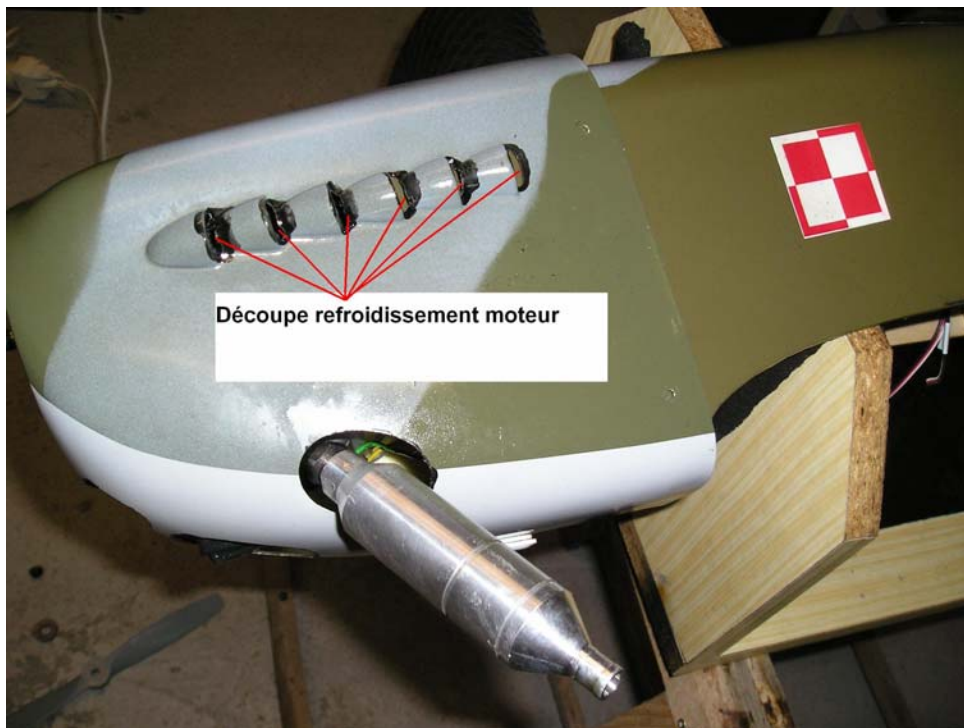


Préparation et fixation du bâti moteur
Toute la surface avant est recouverte de colle époxy
(meilleure résistance au carburant)



Moteur installé tête en bas
Ici un moteur 4 temps OS 70 plomber à 350 g

Découpe capot pour refroidissement, valve de remplissage et passage silencieux.







Prochaine étape : réglage et rodage du moteur puis le vol.



Premier vol effectué le 03/07/2011

Avion très vif débattement à réduire et prévoir réglage dual rate.